

ZAŁĄCZNIKI PROJEKTU BUDOWLANEGO

1. Nazwa zamierzenia budowlanego:

„ROZBIÓRKA ISTNIEJĄCEGO PRZEPUSTU I BUDOWA NOWEGO PRZEPUSTU
W CIĄGU DROGU POWIATOWEJ NR 1097F W KM 16+897 W MIEJSCOWOŚCI
GROTÓW”

2. Adres i kategoria obiektu budowlanego:

Adres – droga powiatowa nr 1097F km 16+897.

Kategoria obiektu budowlanego: XXVIII - drogowe i kolejowe obiekty mostowe

3. identyfikatory działek ewidencyjnych, na których obiekt budowlany jest usytuowany

3.1 Identyfikator działki: 081105_2.0005.600,
081105_2.0005.603, 081105_2.0005.655, 081105_2.0005.656

3.2 Nazwa jednostki ewidencyjnej: 081105_2 Lipinki Łużyckie

3.3 Nazwa i numer obrębu ewidencyjnego: 0005 Grotów

3.4 Numer działek ewidencyjnych: dz. nr 600, 603, 655, 656.

4. Imię i nazwisko lub nazwa inwestora oraz jego adres:

Powiat Żarski, z siedzibą w Żarach przy al. Jana Pawła II 5

5. Datę opracowania oraz imię, nazwisko, specjalność, numer uprawnień budowlanych osoby posiadającej uprawnienia budowlane do projektowania w odpowiedniej specjalności, która opracowała daną część projektu budowlanego, wraz z określeniem zakresu sporządzonego przez nią opracowania

<i>Autorzy opracowania</i>	<i>Imię i nazwisko</i>	<i>Nr uprawnień</i>	<i>Zakres opracowania</i>	<i>Data</i>	<i>Podpis</i>
<i>Projektant</i>	mgr inż. Artur Ślusarczyk	LBS/0001/POOM/06	Mostowa	Data opracowania: 17.11.2025	
<i>Sprawdzający</i>	mgr inż. Zbigniew Kokoszka	265/94/UW	Mostowa	Data sprawdzenia: 17.11.2025	

SPIS ZAŁĄCZNIKÓW

- Informacja dotycząca planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia – str. 3
- Decyzja lokalizacyjna
- Pozwolenie wodnoprawne
- Wypis z rejestru gruntów

INFORMACJA DOTYCZĄCA PLANU BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

**„ROZBIÓRKA ISTNIEJĄCEGO PRZEPUSTU I BUDOWA NOWEGO PRZEPUSTU
W CIĄGU DROGU POWIATOWEJ NR 1097F W KM 16+897 W MIEJSCOWOŚCI
GROTÓW”**

Inwestor

Powiat Żarski, z siedzibą w Żarach przy al. Jana Pawła II 5

Obiekt:

Przepust drogowy

Imię i nazwisko

Artur Ślusarczyk

Projektanta:

.....
(podpis Projektanta)

1. Informacja dotycząca planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia

Podczas realizacji robót w ramach niniejszego opracowania występują roboty stwarzające szczególnie wysokie ryzyko powstania zagrożenia bezpieczeństwa i zdrowia ludzi w rozumieniu: „Rozporządzenia Ministra Infrastruktury w sprawie **informacji** dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia, z dnia 23 czerwca 2003 r. (Dz. U. Nr 120, poz. 1126 z późn. zm.). W związku z powyższym **przed przystąpieniem do robót wg niniejszego projektu, kierownik budowy zobowiązany jest sporządzić plan bezpieczeństwa i ochrony zdrowia** zwany „planem bioz”.

1.1. Zakres robót

Opis projektowanych prac związanych z rozbiórką istniejącego i budową nowego przepustu drogowego:

- A) Prace przygotowawcze.
- B) Zabezpieczenie wód cieką przed zanieczyszczeniami pochodzącymi z procesu budowy.
- C) Zabezpieczenie sieci obcych.
- D) Tymczasowe wstrzymanie ruchu na drodze.
- E) Demontaż istniejącej nawierzchni drogowej na przepuszczu i dojazdach do obiektu.
- F) Przełożenie cieką na czas wykonywania robót.
- G) Demontaż istniejącej konstrukcji przepustu wraz z wykonaniem wykopu i jego odwodnieniem na czas robót.
- H) Wykonanie fundamentu.
- I) Ułożenie elementów prefabrykowanych konstrukcji przepustu. Uszczelnienie szczelin dylatacyjnych pomiędzy prefabrykatami.
- J) Wykonanie żelbetowej płyty uciągającej.
- K) Wykonanie żelbetowych ścianek czołowych na wlocie i wylocie przepustu ze skrzydłami.
- L) Wykonanie izolacji części odziemnych konstrukcji.
- M) Wykonanie zasypki inżynierskiej obiektu,
- N) Wykonanie nawierzchni drogowej na obiekcie i na dojazdach.
- O) Montaż elementów wyposażenia przepustu.
- P) Zabezpieczenie antykarbonatyzacyjne elementów betonowych przepustu.
- Q) Montaż reperów na obiekcie oraz stałego znaku wysokościowego.

- R) Profilowanie koryta cieku i skarp. Humusowanie skarp wraz z obsianiem trawą. Umocnienie dna w obrębie głowic narzutem kamiennym.
- S) Przywrócenie pierwotnego przebiegu cieku,
- T) Uporządkowanie terenu w obrębie obiektu.
- U) Likwidacja placu budowy.
- V) Przywrócenie ruchu drogowego

Szczegółowy zakres robót dla całego zadania został zamieszczony w pkt. 3. nn. dokumentacji.

1.2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych

- 1) Przepust drogowy,
- 2) Droga.

1.3. Elementy zagospodarowania terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi

Do elementów zagospodarowania mogących stanowić zagrożenia należy zaliczyć:

- 1) ciek wodny znajdujący się bezpośrednio pod obiektem,

1.4. Przewidywane zagrożenia podczas robót

Do robót wyszczególnionych w §6 ustawy, jako roboty stwarzające szczególnie wysokie ryzyko powstania zagrożenia bezpieczeństwa i zdrowia ludzi występujących w ramach niniejszego opracowania projektowego, zalicza się:

- 1) wykonywanie wykopów o ścianach pionowych bez rozparcia o głębokości większej niż 1,5 m oraz wykopów o bezpiecznym nachyleniu ścian o głębokości większej niż 3,0 m (ust. 1, lit a),
- 2) roboty wykonywane przy użyciu dźwigów (ust. 1, lit. f),
- 3) montaż elementów konstrukcyjnych (ust. 1, lit h),
- 4) fundamentowanie podpór mostowych i innych obiektów budowlanych na palach (ust. 1, lit. j),
- 5) robót budowlanych prowadzonych przy montażu i demontażu ciężkich elementów prefabrykowanych - roboty, których masa przekracza 1,0 t (ust. 10).

1.5. Sposób prowadzenia instruktażu pracowników

Pracownicy muszą być przeszkoleni w ogólnych zasadach BHP przy robotach mostowych przez służby BHP.

Bezpośrednio przed przystąpieniem do robót, pracownicy powinni przejść przeszkolenie stanowiskowe BHP realizowane przez wyznaczone w tym celu osoby lub bezpośrednich przełożonych, szczególnie w zakresie:

- zasad postępowania w przypadku wystąpienia ww. zagrożeń,
- konieczności i zasad stosowania przez pracowników środków ochrony indywidualnej,
- zasad bezpiecznego nadzoru nad pracami szczególnie niebezpiecznymi przez wyznaczone w tym celu osoby,
- zasad składowania, transportu materiałów zgodnie z instrukcją producenta,
- przeprowadzenie instruktażu przed przystąpieniem do robót szczególnie niebezpiecznych,
- stwarzających wysokie ryzyko powstawania zagrożenia bezpieczeństwa i zdrowia ludzi, a w szczególności przysypania ziemią lub upadku z wysokości,
- przy prowadzeniu których występują działania substancji chemicznych zagrażających bezpieczeństwu i zdrowiu ludzi.

1.6. Techniczne i organizacyjne środki zaradcze

Informacje dotyczące przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót budowlanych określające skalę i rodzaje zagrożeń oraz miejsce i czas ich wystąpienia, a także sposoby zapobiegania tym zagrożeniom („plan bioz”) opracuje kierownik budowy lub inny podmiot w okresie przygotowania do prac budowlanych.

Należy tam zwrócić szczególną uwagę na:

- ustalenia sprawnej struktury bezpośredniego nadzoru nad pracami szczególnie niebezpiecznymi,
- prawidłową organizację budowy z zapewnieniem bezpiecznej i sprawnej komunikacji umożliwiającej szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń,
- prawidłowe oznakowanie terenu budowy, zabezpieczenia wykopów, oświetlenia terenu, wydzielenia i oznakowania stref zagrożenia itp.,
- rozmieszczenie sprzętu ratunkowego.

Wszystkie roboty rozbiórkowe i budowlano-montażowe należy prowadzić zgodnie z obowiązującymi warunkami technicznymi, przepisami bhp i ppoż., a w szczególności:

- Rozporządzenie Ministra Pracy i Polityki Socjalnej z dnia 28.05.1996 r. w sprawie rodzajów prac, które powinny być wykonywane przez co najmniej dwie osoby.

- Rozporządzenie Ministrów Komunikacji oraz Administracji Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 10.02.1977 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy przy wykonywaniu robót drogowych i mostowych (Dz. U. Nr 7, poz. 30 z 1977 r.).
- Rozporządzenie Ministrów Pracy i Opieki Społecznej oraz zdrowia w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy pracowników zatrudnionych przy ręcznym dźwiganiu i przenoszeniu ciężarów z dnia 1 kwietnia 1953 r. (Dz. U. z dnia 23 kwietnia 1953 r.).
- Rozporządzenie Ministrów Pracy i Opieki Społecznej oraz Zdrowia w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy przy spawaniu i cięciu metali z dnia 2 listopada 1954 r. (Dz. U. z dnia 16 listopada 1954 r.).
- Rozporządzeniem Ministra Budownictwa i Przemysłu Materiałów Budowlanych w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy przy wykonywaniu robót budowlano-montażowych i rozbiórkowych z dnia 28 marca 1972 r. (Dz. U. Nr 13, poz. 93).
- Rozporządzeniem Ministra Pracy i Polityki Socjalnej z dnia 28 maja 1996 r. w sprawie szczegółowych zasad szkolenia w dziedzinie bezpieczeństwa i higieny pracy (Dz. U. Nr 62, poz. 285).
- Rozporządzeniem Ministra Pracy i Polityki Socjalnej z dnia 26 września 1997 r. w sprawie ogólnych przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy (Dz. U. Nr 169, poz. 1650).
- Rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji w sprawie ochrony przeciwpożarowej budynków, innych obiektów bud. i terenów (Dz. U. Nr 121, poz. 1138).
- Rozporządzeniem Ministra Pracy i Polityki Społecznej w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy przy ręcznych pracach transportowych z dnia 14 marca 2000 r. (Dz. U. z 2000 r., Nr 26, poz. 313).
- Rozporządzeniem Ministra Gospodarki w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy przy pracach spawalniczych z dnia 27 kwietnia 2000 r. (Dz. U. z 2000 r. Nr 40, poz. 470).
- Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych z dnia 6 lutego 2003 r. (Dz. U. Nr 47, poz. 401).
- Rozporządzeniem Ministra Gospodarki i Pracy w sprawie szkolenia w dziedzinie bezpieczeństwa i higieny pracy z dnia 27 lipca 2004 r. (Dz. U. z 2004 r. Nr 180, poz. 1860).
- Rozporządzeniem Ministra Pracy i Polityki Socjalnej w sprawie ogólnych przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy z dnia 26 września 1997 r. (Dz. U. z 1997 r. Nr 129, poz. 844).
- Rozporządzeniem Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji w sprawie ochrony przeciwpożarowej budynków, innych obiektów budowlanych i terenów z dnia 7 czerwca

2010 r. (Dz. U. z 2010 r. Nr 109, poz. 719).

- BN-88/88-3602 "Przewody podziemne. Roboty ziemne. Wymagania i badania przy odbiorze".
- BN-87/8984-18 Telekomunikacyjne linie kablowe dalekosiężne.
- BN-73/8984-05 Telekomunikacyjne sieci kablowe. Budowa kanalizacji.
- BN-76/8984-16 Skrzyżowania z liniami kolejowymi. Ogólne wymagania.
- ZN-96/TPSA-004 Zbliżenia i skrzyżowania z innymi urządzeniami uzbrojenia terenowego. Wymagania i badania.